

<u>DOKUMENTACJA PROJEKTOWA</u>	
Nazwa zadania	„Remont drogi powiatowej Nr 1084T Piasek Wielki - Rzegocin - Górnówola - Pawłów od km 0+280 do km 1+274 dł. 994 m”
Adres:	Województwo Świętokrzyskie Powiat Buski Jedn. ewidencyjna Nowy Korczyn – obszar wiejski, Obręb ewidencyjny Piasek Wielki, Działka ewidencyjna Nr 841
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV – Drogi i kolejowe drogi szynowe
Inwestor:	Powiat Buski, al. Mickiewicza 15, 28-100 Busko-Zdrój
Spis treści:	I. Opis techniczny 1. Cel i zakres opracowania 2. Podstawa opracowania 3. Opis stanu istniejącego 4. Opis stanu projektowanego 5. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe 6. Roboty ziemne 7. Podbudowa 8. Konstrukcja nawierzchni 9. Pobocza 10. Wycinka krzewów 11. Urządzenia obce 12. Ochrona środowiska 13. Uwagi II. Część graficzna 1. Orientacja 2. Mapa zasadnicza 3. Plan zagospodarowania terenu rys. 1, 1A, 1B 4. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni – rys. 2 III. Informacja BIOZ
Opracował:	inż. Grzegorz Paw 
Busko – Zdrój 27.07.2026 r	

I. Opis techniczny

**„Remont drogi powiatowej Nr 1084T Piasek Wielki -
Rzegocin - Górnowola - Pawłów od km 0+280 do km
1+274 dł. 994 m”**

1. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu i technologii robót związanych z „**Remont drogi powiatowej Nr 1084T Piasek Wielki - Rzegocin - Górnowola - Pawłów od km 0+280 do km 1+274 dł. 994 m.**”

2. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).
- Ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2025 poz. 889)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz.2311 ze zm.)
- Ustawę z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz.U. z 2026 r. poz. 524),
- Kopię mapy zasadniczej w skali 1:1000
- wizję lokalną w terenie oraz niezbędne pomiary uzupełniające.

3. Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa Nr 1084T Piasek Wielki - Rzegocin - Górnowola - Pawłów od km 0+280 do km 1+274 dł. 994 m leży w województwie świętokrzyskim, powiat buski, na terenie gminy Nowy Korczyn. Droga o całkowitej długości 10,960 km. Planowany do remontu odcinek drogi przebiega od km 0+280 do km 1+274 dł. 994 m.

Parametry techniczne drogi przedstawiono w tabeli 1.

Tabela 1 Parametry techniczne drogi Nr 1084T Piasek Wielki - Rzegocin - Górnowola - Pawłów

Droga	
Klasa drogi	L
Rodzaj drogi	jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
Prędkość projektowa	Vp = 40 km/h
Kategoria obciążenia ruchem	KR 2
Nawierzchnia	
Kilometraż	od km 0+280 do km 1+274
Szerokość nawierzchni	4,00 m
Rodzaj nawierzchni	tluczniowa

Pobocza	
Szerokość poboczy	0,5 m
Nawierzchnia poboczy	gruntowe

Droga posiada nawierzchnię tłuczniową o szer. 4,00 m i jest w złym stanie technicznym liczne nierówności w profilu poprzecznym i podłużnym (zapadnięcia, koleiny, ubytki). Istniejące pobocza gruntowe o szerokości 0,5 m nie posiadają odpowiednich spadków, są zniszczone, częściowo zaniżone i zawyżone.

4. Opis stanu projektowanego

Tabela 2 Parametry techniczne drogi Nr 1084T Piasek Wielki - Rzegocin - Górnowola - Pawłów

Droga	
Klasa drogi	L
Rodzaj drogi	jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
Prędkość projektowa	$V_p = 40$ km/h
Kategoria obciążenia ruchem	KR 2
Nawierzchnia	
Kilometraż	od km 0+280 do km 1+274
Szerokość nawierzchni	4,00 m
Rodzaj nawierzchni	tłuczniowa
Pobocza	
Szerokość poboczy	0,5 m
Nawierzchnia poboczy	ulepszone kruszywem gr. 15 cm

Parametry techniczne drogi w zakresie rozwiązania w planie i profil zostały przyjęte zgodnie z jej funkcją i klasą. Docelowy plan polegać będzie na remoncie istniejącej nawierzchni do szer. 4,00 m. Na całej długości zostaną ścięte i uzupełnione pobocza o szer. 0,5 m. Planuje się profilowanie łuków pionowych i poziomych do właściwych parametrów technicznych w wyniku których nastąpi zmiana parametrów użytkowych i technicznych drogi. Przyjęto przekrój poprzeczny jezdni dwustronny o nachyleniu 2%. Roboty będą prowadzone w granicach pasa drogowego.

Remont drogi zakłada wykonanie:

- robót ziemnych związanych z wykonaniem poboczy ulepszonych gruntowych;
- wykonaniu podbudowy składającej się z następujących warstw:

- wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym 31,5-63 mm grubości warstwy do 10 cm
- warstwy z kruszywa łamanego stabilizowanego cementem z wytwórni grubości gr. 20 cm,
- Wykonaniu nawierzchni jezdni składającej się z następujących warstw:
 - wykonaniu warstwy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm grubości 10 cm.

5. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe

Planuje się wykonanie robót przygotowawczych i rozbiórkowych związanych z wyrównaniem istniejącej zniszczonej nawierzchni i podbudowy z kruszywa kamiennego. Planuje się także wykonanie karczowania krzaków i zarośli na całym odcinku drogi na szerokości pasa drogowego.

6. Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegać na wykonaniu poboczy ulepszonych gruntowych.

7. Podbudowa

Konstrukcja podbudowy:

- wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym 31,5-63 mm grubości warstwy do 10 cm
- warstwy z kruszywa łamanego stabilizowanego cementem z wytwórni grubości gr. 20 cm,

8. Konstrukcja nawierzchni

Projektuje się wykonanie nawierzchni tłuczniowej o szer. 4,0 m poprzez wykonanie następujących warstw:

- wykonaniu warstwy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm grubości 10 cm.

9. Pobocza

Na całym odcinku drogi zaplanowano ścięcie i wyrównanie istniejących poboczy gruntowych wraz z uch uzupełnieniem. Uzupełnienie poboczy ziemią z dowozu

samochodami na odległość 1 km wraz z formowaniem i zagęszczeniem poboczy – grunt dowieziony spoza budowy.

10. Wycinka krzewów

Planuje się wycinkę istniejących drzew i krzewów w pasie drogowym.

11. Urządzenia obce

W pasie drogowym nie występują urządzenia obce.

12. Ochrona środowiska

Istniejąca droga Nr 1084 T jest drogą ogólnodostępną. Remont drogi dodatnio wpłynie na podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych. Trasa drogi przebiega w pasie własności drogi i nie narusza terenów zielonych i chronionych. Przewidziany jest ruch lekki, który nie będzie powodował nadmiernego hałasu. W przyszłości nie przewiduje się większego natężenia ruchu. Ponadto uważa się, iż remont drogi (przy zachowaniu podstawowych norm i warunków realizacji) w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi ze względu na przedsięwzięcia nie pogorszy istniejących już warunków i nie wpłynie negatywnie na komponenty środowiska.

13. Uwagi

Na czas prowadzenia robót budowlanych droga zostanie wyłączona z ruchu.

- całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i bhp,
- wszystkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne,
- roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci,
- roboty będą wykonywane w granicach pasa drogowego,
- na czas prowadzonych prac odcinek zostanie wyłączony z ruchu drogowego.

Opracował:

inż. Grzegorz Paw.....

Busko – Zdrój 27.07.2026 r.

Powiat Buski

Al. Mickiewicza 15

28-100 Busko-Zdrój

**OŚWIADCZENIE INWESTORA
W SPRAWIE BRAKU MOŻLIWOŚCI BUDOWY KANAŁU
TECHNOLOGICZNEGO W PASIE DROGOWYM**

Zgodnie z art. 1 pkt. 12 Ustawy z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (j.t Dz. U. 2022 poz. 1783) oświadczam, iż brak jest możliwości budowy kanału technologicznego w pasie drogowym remontowanej drogi **Nr 1084T Piasek Wielki - Rzegocin - Górnówola - Pawłów od km 0+280 do km 1+274 dl. 994 m** w m. Rzegocin, gmina Nowy Korczyn z uwagi na brak miejsca na zlokalizowanie kanału technologicznego zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, o których mowa w art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.

S T A R O S T A
JERZY KOLARZ



II. Część Graficzna

Licencja nr GKN.6642.1.2535.2026_2601_CL2

1. Nazwa organu wydającego licencję: POWIAT BUSKI
2. Licencjobiorca: Powiatowy Zarząd Dróg w Busku-Zdroju

WEŁECZ 146
28-100 BUSKO ZDRÓJ

3. Informacje o materiałach zasobu, których dotyczy licencja:

Lp	Nazwa materiału	Identyfikator zasobu	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja
1	Arkusze mapy zasadniczej w postaci drukowanej	PL.PZGiK.8284	2026-07-23	Piasek Wielki 841

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjobiorcę, wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjobiorcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego dla dowolnych potrzeb

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjobiorcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w ust. 4.

podpis organu lub upoważnionej osoby

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 276, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

Licencja wystawiona zgodnie z art. 40c ust 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

- 1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji:
fe3b45fb-b46c-4ee5-958b-f81ec3502757
- 2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:
<https://geodezja.powiat.busko.pl/osrodek/weryfikacja.php>
- 3) data, godzina, minuta i sekunda w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy: a dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne:
2026-07-23 11:33:52
- 4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej
- 5) pouczenie o sposobie weryfikacji: o którym mowa w pkt 1.
w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2 wpisać identyfikator o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj

ORIENTACJA

Skala 1 : 25 000

STAROSTWO POWIATOWE
w Bisku-Zdroju
Wydział Architektury i Budownictwa

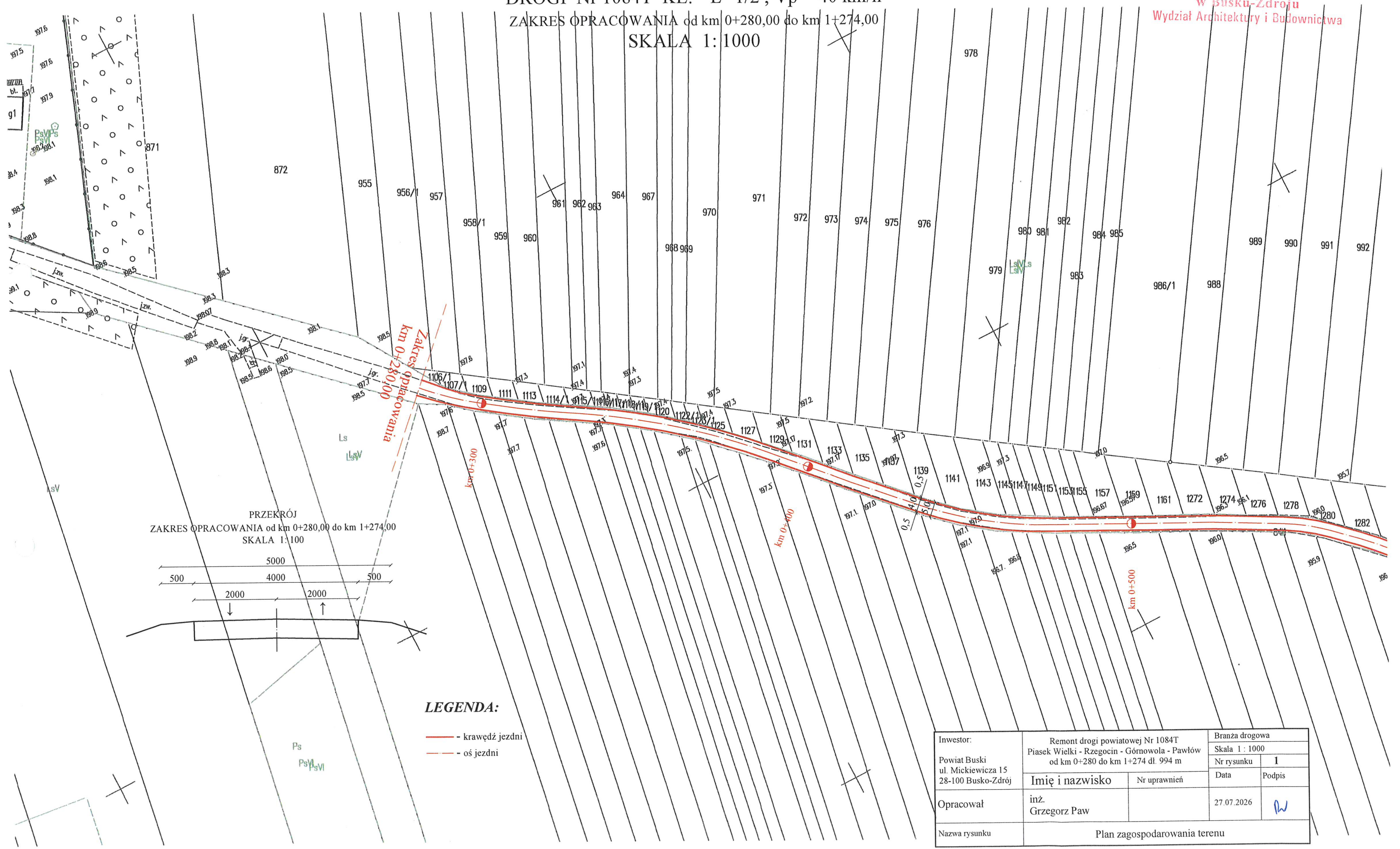


OPRACOWAŁ:

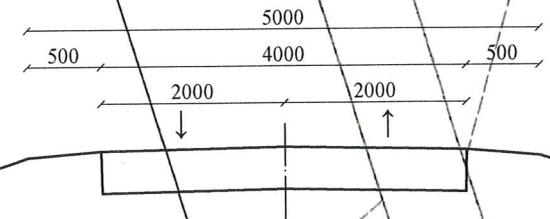
W

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
DROGI Nr 1084T KL. "L" 1/2 , Vp = 40 km/h
ZAKRES OPRACOWANIA od km 0+280,00 do km 1+274,00
SKALA 1:1000

STAROSTWO POWIATOWE
w Busku-Zdroju
Wydział Architektury i Budownictwa



PRZEKRÓJ
ZAKRES OPRACOWANIA od km 0+280,00 do km 1+274,00
SKALA 1:100



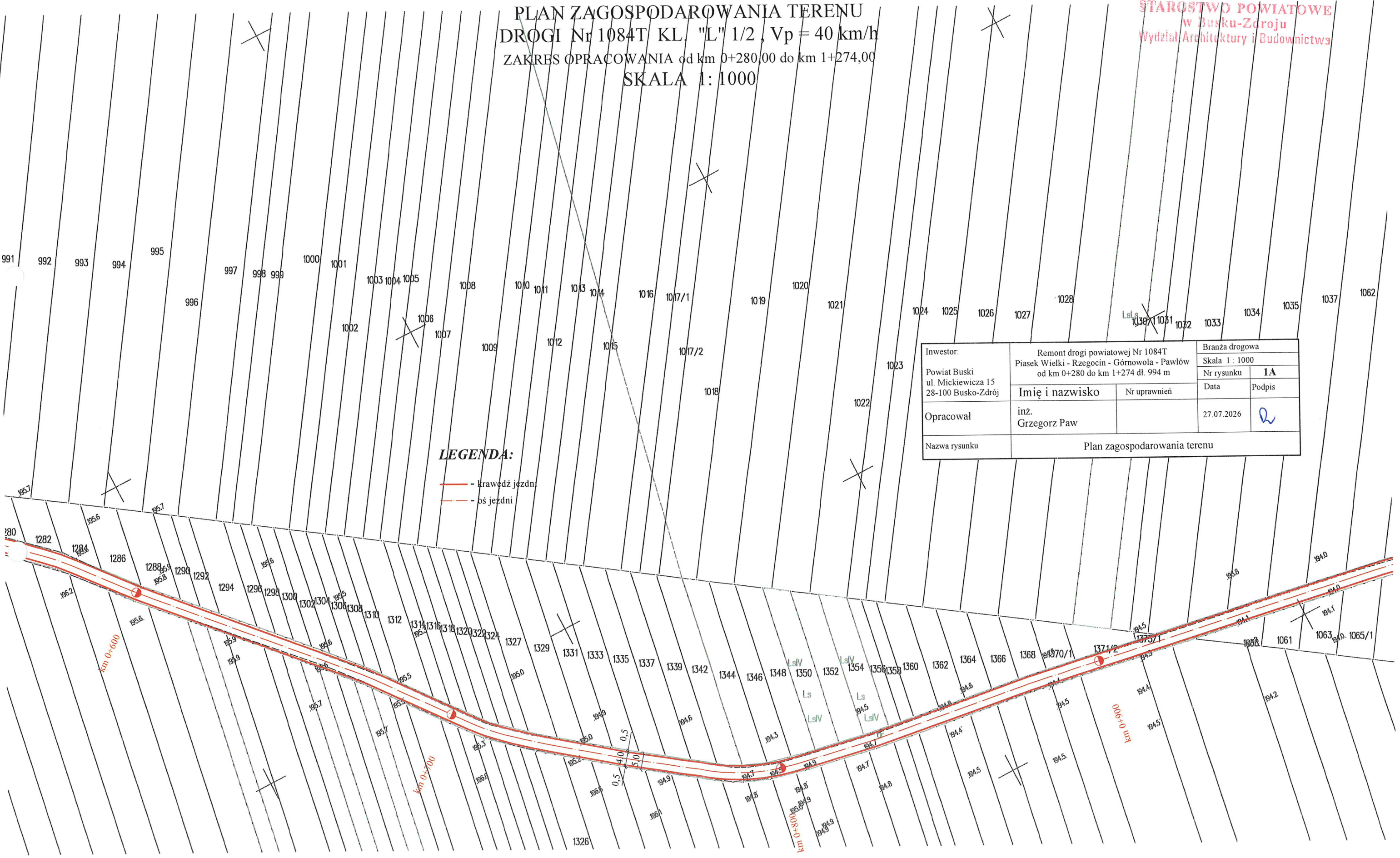
LEGENDA:

- krawężnik jezdni
- oś jezdni

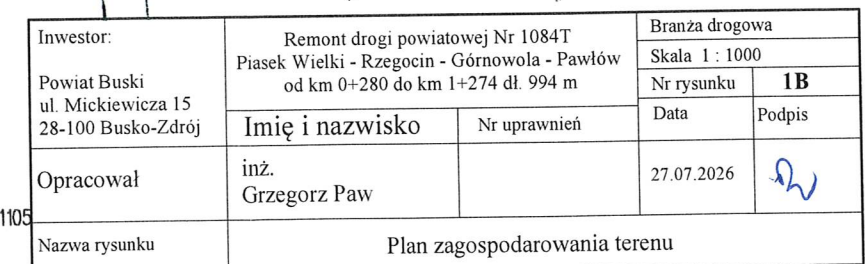
Inwestor: Powiat Buski ul. Mickiewicza 15 28-100 Busko-Zdrój	Remont drogi powiatowej Nr 1084T Piasek Wielki - Rzegocin - Górnówola - Pawłów od km 0+280 do km 1+274 dł. 994 m		Branża drogowa Skala 1 : 1000	
	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Nr rysunku
Opracował	inż. Grzegorz Paw		27.07.2026	1
Nazwa rysunku	Plan zagospodarowania terenu			

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
DROGI Nr 1084T KL "L" 1/2 Vp = 40 km/h
ZAKRES OPRACOWANIA od km 0+280,00 do km 1+274,00
SKALA 1:1000

STAROSTWO POWIATOWE
w Busku-Zdroju
Wydział Architektury i Budownictwa



STAROSTWO POWIATOWE
w Busku-Zdroju
Wydział Architektury i Budownictwa

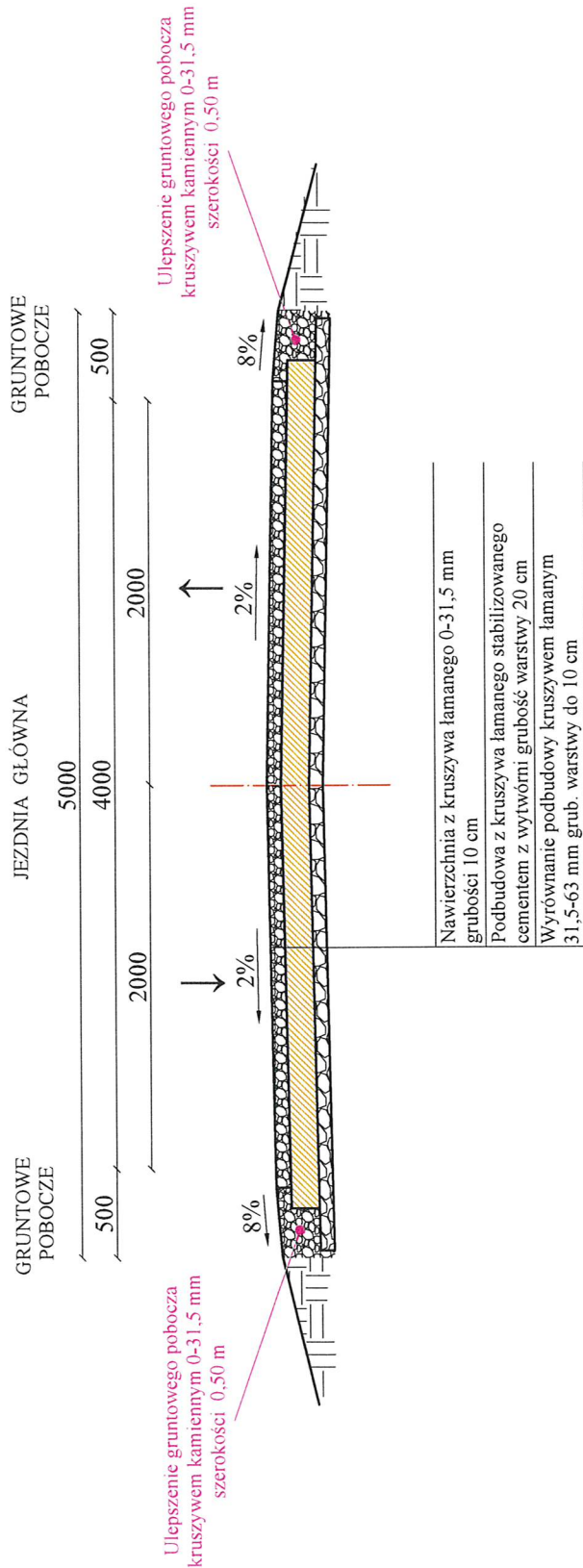


GKN. 6662. 1535. 2016	
Nazwa organu prowadzącego państwową zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA BUSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	PL. P2628785
Nazwa materiału zasobu	MMR 26500MP
Data wykonania kopii materiału zasobu	23-07-2026
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY <i>[Signature]</i> mgr inż. Grzegorz Zięba Naczelnik Wydziału Geodezji, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami GRODZKA POWIATOWY

PRZEKRÓJ

ZAKRES OPRACOWANIA od km 0+280,00 do km 1+274,00

SKALA 1:50



STAROSTWO POWIATOWE
w Busku-Zdroju
Wydział Architektury i Budownictwa

Inwestor: Powiat Buski ul. Mickiewicza 15 28-100 Busko-Zdrój	Remont drogi powiatowej Nr 1084-T Piasek Wielki - Rzegocin - Górnioła - Pawłów od km 0+280 do km 1+274 dl. 994 m		Branża drogowa	
	Imię i nazwisko		Skala 1 : 50	
	inż. Grzegorz Paw	Nr uprawnień	Nr rysunku 2	
	Opracował		Data	Podpis
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny nawierzchni		27.07.2026	

INFORMACJA

STAROSTWO POWIATOWE
w Busku-Zdroju
Wydział Architektury i Budownictwa

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Nazwa obiektu budowlanego:

**„Remont drogi powiatowej Nr 1084T Piasek Wielki - Rzegocin -
Górnówola - Pawłów od km 0+280 do km 1+274 dł. 994 m”**

2. Adres obiektu budowlanego:

Działka Nr 841 Obręb: Piasek Wielki
Jednostka ewidencyjna Nowy Korczyn

3. Nazwa i adres Zamawiającego.

Powiat buski
ul. Mickiewicza 15
28-100 Busko-Zdrój

4. Nazwa opracowującego:

	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Opracował:	inż. Grzegorz Paw	27 lipiec 2026 r.	

BIOZ

1. Część opisowa:

„Remont drogi powiatowej Nr 1084T Piasek Wielki - Rzegocin - Górnówola - Pawłów od km 0+280 do km 1+274 dł. 994 m” polegać będzie na wykonaniu:

1. Robót przygotowawczych i rozbiórkowych;
2. Robót ziemnych;
3. Wykonanie podbudowy i nawierzchni tłuczniowej o szer. 4,00 m.
4. Odwodnienie korpusu drogowego poprzez wykonanie zjazdów oraz renowację istniejących rowów;
5. Ścięcie i wyrównanie poboczy ulepszonych gruntowych szerokości 0,5 m;

2. Wskazanie elementów zagospodarowania mogących stworzyć zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Transport materiałów;
- Praca sprzętu drogowego tj. walcy drogowych przy zagęszczaniu kruszywa kamiennego.

3. Zagrożenia podczas robót drogowych jakie mogą wystąpić przy realizacji zadania:

- Niewłaściwe stosowanie zasad i przepisów BHP;
- Użycie sprzętu w złym stanie technicznym;
- Brak sprzętu ochrony osobistej pracowników;
- Niezgodne z instrukcjami składowanie materiałów.

4. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do zagrożeń:

- Roboty będą prowadzone w terenie i wymagać będą odpowiedniego oznakowania na czas budowy.

5. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy realizacji inwestycji muszą być przeszkoleni w zakresie BHP.

Przed przystąpieniem do robót, kierownik budowy przeprowadzi dodatkowy instruktaż na budowie z uwzględnieniem występujących zagrożeń. Zwrócić należy uwagę na pracę robotników w kaskach ochronnych i kamizelkach ostrzegawczych.

Przeszkolenie przed rozpoczęciem pracy operatorów, robotników przy masie asfaltowej oraz kierowców przy rozładunku materiałów przez kierownika robót;

Oznakowanie prowadzonych robót przez kierownika budowy.

Kierownik budowy wyznaczy osobę do bezpośredniego nadzoru nad pracami, która będzie posiadała uprawnienia do kierowania ruchem drogowym.

6. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały i wyroby używane do realizacji zadania muszą być składowane zgodnie z przepisami BHP. Miejsca składowania należy wybrać tak, aby zapewnić dogodny dojazd przy rozładunku oraz dogodny i bezpieczny sposób transportu do miejsca wbudowania. Miejsce składowania nie powinno utrudniać i stwarzać zagrożenia dla ruchu drogowego.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach zagrożenia zdrowia lub sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- Plac budowy wyposażony
- w środki gaśnicze i materiały opatrunkowe pierwszej pomocy;
- Sprawny technicznie sprzęt do prac drogowych;
- Sprawny sprzęt do robót ziemnych;
- Środki łączności – telefon;
- Przestrzeganie przepisów bhp przez pracowników;
- Prawidłowe oznakowanie robót;

W celu ograniczenia utrudnień, roboty należy prowadzić sukcesywnie. Na zakończenie dnia pracy należy ustawić odpowiednie oznakowanie oraz wykonać roboty umożliwiające w sposób jak najmniej uciążliwy korzystanie z przejścia ruchu pieszego.

Kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia planu bioz zgodnie z §4, §5 i §6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r.

8. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych.

Niezbędna dokumentacja techniczna oraz inne wymagane dokumenty muszą znajdować się na terenie budowy, być dostępne do wglądu dla osób oraz powinny być zabezpieczone przed dostępem osób nieupoważnionych.

Opracował:

inż. Grzegorz Paw.....